

 **Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.**

1. Fahren Sie die Verkleidungsscheibe in die höchste Stellung. Entfernen Sie die beiden Verkleidungsschrauben unter der Verkleidungsscheibe (Bild B)
2. Lösen Sie die Klemmschraube der Spiegelscheibe und ziehen Sie den Spiegel aus der Halterung (Bild C, D).
3. Entfernen Sie links und rechts die Spiegelgehäuse an den vier Halteschrauben (Bild E).
4. Drehen Sie die vier Halteschrauben der Amaturenverkleidung heraus und entfernen Sie die Cockpitverkleidung (Bild F, G, H).
5. Drücken Sie die Amaturenverkleidung vorsichtig nach hinten weg, Achten Sie darauf, das die Amaturen nicht zerkratzt werden (Klebeband oder ähnliches). Ziehen Sie von der Verkleidung die Blechmutter ab (Bild I, K).
6. Montieren Sie lose die Schrauben M5x16, U-Scheiben und Gewindeblech an den Zusatzhalter (Bild J). Setzen Sie den Zusatzhalter mittig auf die Haltezunge (K1) am Armaturenträger, richten Sie ihn so aus, das die Gewindeeinsätze genau mit den Verkleidungslöchern fluchten (K2 + K3), und ziehen Sie dann die Schrauben fest (K4).
7. Montieren Sie die Amaturenverkleidung und die Spiegel wieder am Fahrzeug.
8. Kleben Sie auf den Grundhalter den Moosgummi auf (Bild M).
9. Montieren Sie den Grundhalter mit den Schrauben M5x20 und Kunststoffscheibe zwischen Halter und Verkleidung am Fahrzeug (Bild L + O).
10. Befestigen Sie den Halter mit den Schrauben M5x12, U-Scheibe und Kunststoffscheibe zwischen Grundhalter und Halter (Bild N).
11. Das Lochbild des Halters entspricht den meisten Motorrad Navigationsgeräten. Die Schraubengrößen entnehmen Sie bitte der Dokumentation des Navigationsgerätes.
12. Fahren Sie die Verkleidungsscheibe in die unterste Stellung und achten Sie darauf, das genügend Abstand zwischen dem Gerät und der Verkleidungsscheibe ist, um eine Berührung zu vermeiden.
13. Richten Sie den Halter aus und drehen Sie alle Schrauben fest (Bild P, Q + R).

Sie können diese Anleitung auch in Farbe herunterladen:
www.wunderlich.de/manuals

 **Thank you for purchasing our product.**

1. Put the screen into its highest position. Remove both bolts of the cover behind the screen (Image B).
2. Loosen the set screw of the mirror. Remove the mirror glass from the support (figures C+D).
3. Remove the left and right mirror housing by removing the two screws each (Image E).
4. Remove the four screws of the instrument cover and take off the cockpit fairing (Image F, G, H)
5. Pull the instrument cover backwards, be careful not to scratch the instruments (it might be good practice to protect them with some sort of sticky tape). Pull out both clip nuts (Image I, K).
6. Loosely screw the M5x16 bolts with washers and special nut to the support bracket (Image J). Place the support bracket over the "tongue" (Image K1) of the instrument carrier. Align it so that the threads of the support brackets align with the holes in the fairing (K2 + K3), then tighten the support bolts (K4).
7. Reattach the instrument cover and mirrors previously removed.
8. Attach suitable cut lengths of the supplied soft foam to the main bracket (Image M).
9. Attach the main bracket to the motorcycle using the supplied M5x16 bolt, and a plastic washer between the bracket and the "dashboard" (Image L + O).
10. Attach the device bracket to the main bracket using the M5x12 bolt and steel washer, and a plastic washer between both brackets (Image N).
11. The holes in the device bracket will allow fitting most common motorcycle navigation systems, use the instructions supplied with the navigation device to determine the suitable bolt diameter.
12. Slowly and carefully lower the screen to its lowest position - make sure the screen does not touch the device or brackets.
13. Adjust the position of the device and tighten all bolts (Image P, Q, R).


You can download these instructions in colour:
www.wunderlich.de/manuals

 **Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich**

1. Portare il parabrezza in posizione alta. Rimuovere le due viti sotto il parabrezza (figura B).
2. Svitare la vite d'arresto dello specchietto, quindi rimuoverlo dal suo supporto (figure C+D).
3. Rimuovere ad entrambi i lati il corpo specchio svitando le 4 viti (figura E).
4. Allentare le 4 viti del cruscotto, quindi rimuovere il cruscotto (figure F,G,H).
5. Tirare la copertura del cruscotto e fare attenzione di non graffiare il cruscotto (potrebbe essere utile di proteggerlo utilizzando del nastro). Rimuovere entrambi i dadi (figura I, K).
6. Montare i bulloni M5x16, rondelle e dado speciale alla staffa (figura J). Non stringere completamente. Posizionare la staffa sopra la "linguetta" del supporto del cruscotto (K1). Allinearlo in modo che i filetti della staffa sono in concomitanza con i fori della carena (figure K2 + K3) , quindi stringere i bulloni del supporto (K4).
7. Rimontare il cruscotto e gli specchietti al veicolo.
8. Applicare del nastro di schiuma in dotazione sul supporto (figura M).
9. Installare il supporto fra parabrezza e carena utilizzando le due viti M5x16 e rondelle di plastica che vengono installati fra il supporto e carena (figura L + O).
10. Installare la staffa per il apparecchio utilizzando le viti M5x12, rondelle di acciaio e rondelle di plastica fra supporto e staffa (figura N).
11. I fori nella staffa Vi permetteranno di installare la maggior parte dei navigatori. Vi preghiamo di verificare il manuale del navigatore per le dimensioni dei viti.
12. Portare il parabrezza in posizione bassa e assicurare che ci sia un spazio sufficiente fra navigatore e parabrezza.
13. Allineare tutto l'assemblaggio e fissare le viti (figura P, Q, R).

Potere scaricare queste istruzioni in colore su:
www.wunderlich.de/manuals


News, Shop, Downloads und Informationen: www.wunderlich.de
 Alles um das Thema Navigation: www.navigation.wunderlich.de

 **Copyright by Wunderlich®** Genereller Hinweis: Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

The latest catalogue sections and news: www.wunderlich.de/update
 Fitting instructions download (full colour): www.wunderlich.de/manuals

 **Copyright by Wunderlich®** General note: Our fitting instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Nuovi sezioni del catalogo ed ultime Novità: www.wunderlich.de/update
 Istruzioni di montaggio download (colore) www.wunderlich.de/manuals

 **Copyright by Wunderlich®** Note generali: Le nostre istruzioni di montaggio sono scritte al meglio delle nostre possibilità ma dettagli o specifiche possono venire variate. Se avete difficoltà o dubbi sul montaggio di questo accessorio vi invitiamo a rivolgervi al vostro concessionario BMW o alla vostra officina di fiducia. Prendete nota che in qualche caso per tolleranze relative al veicolo al di fuori del nostro controllo alcuni accessori possono necessitare di aggiustamenti appropriati. In questo caso non possiamo garantire un perfetto montaggio.

