

VÝŠKA ŘÍDITEK ERGO

Ergo handlebar riser | Rehausse de guidon Ergo | Rialzo manubrio Ergo | Elevador de manillar Ergo

Číslo výrobku: 14300-xxx



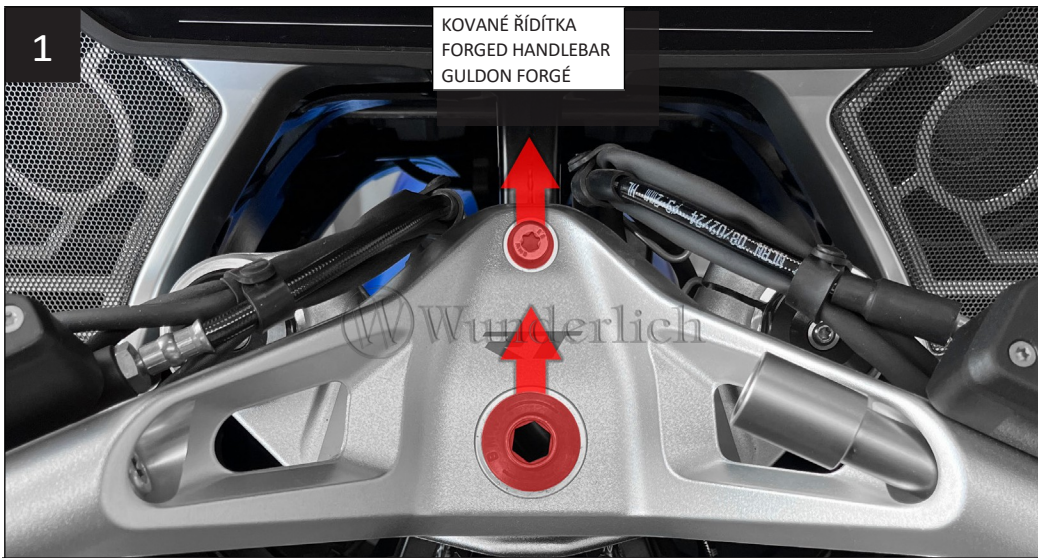
LEgenda/Key/FILE Légende

- Tip k montáži**
Tip k montáži
Tip k montáži
- Pozor**
Attention
Attention
- Zvětšení**
Magnification
zvětšení
- Montážní pasta**
Montážní mazivo
Lubrifiant de montage

- Šroub**
- Zajišťovací prostředek na šrouby**
Zajišťovací prostředek na závity
Zajišťovací prostředek na závity
- Točivý moment**
Torque Torque
- Čistič**
Cleaner
Nettoyant

#	součást component composant	DE Barvy na obrázcích slouží pouze pro ilustrační účely. EN Barvy slouží pouze pro ilustrační účely. FR Použití barvy slouží pouze pro ilustrační účely.	DIN	ISO	Množství quantity quantité
1	Zvýšení předního řídítka / Front handlebar riser				1
2	Zadní nástavec řídítek / Rear handlebar riser				1
3	Speciální šroub / Special screw	M20 x 1,5 x 45			1
4	Válcový šroub / Cylinder screw	M8x45			1
5	Zajišťovací prostředek na šrouby / Thread locking fluid				1



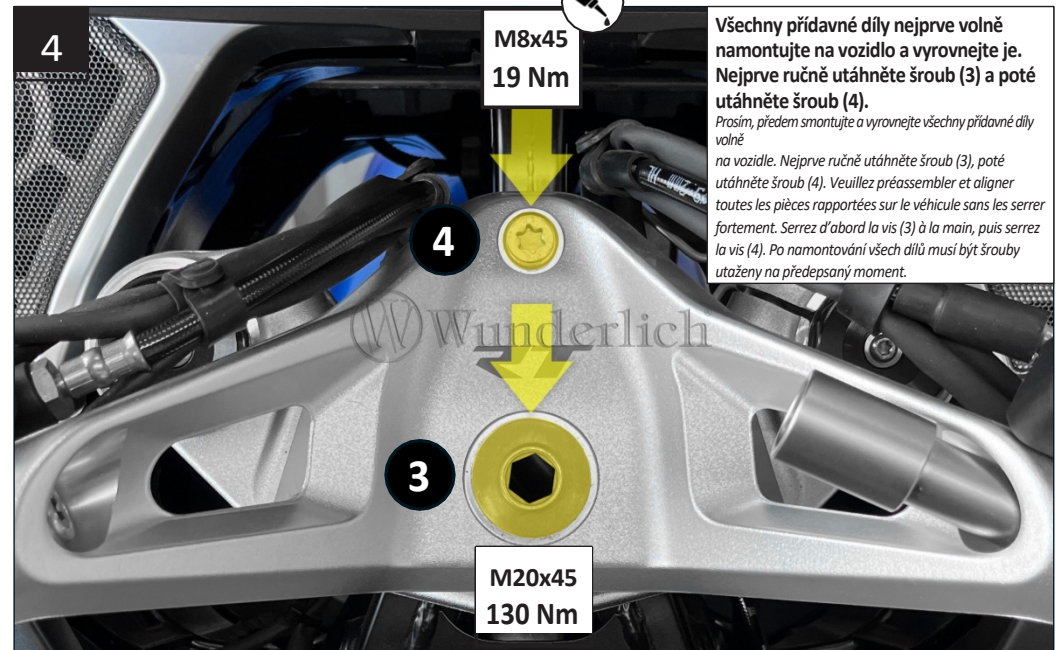
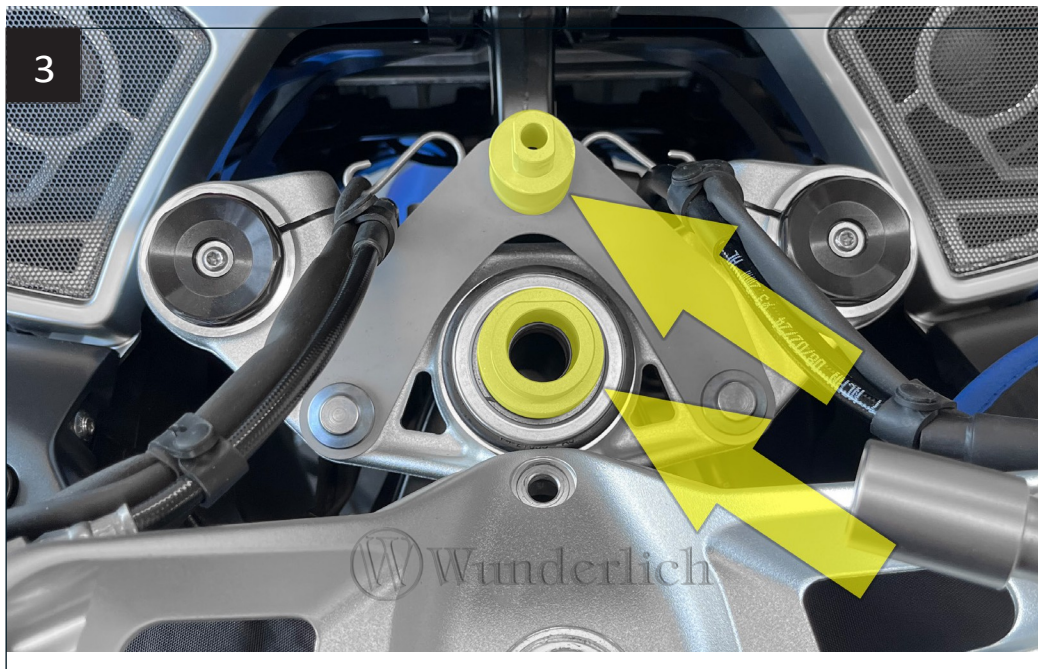


1
KOVANÉ ŘÍDÍTKA
FORGED HANDLEBAR
GULDON FORGÉ

Před montáží chráňte kapotáž krytem nádrže. Demontujte řídítka a odložte je dozadu.

Před montáží chráňte kapotáž krytem nádrže. Demontujte řídítka a odložte je dozadu.

Před montáží chráňte kapotáž krytem nádrže. Demontujte řídítka a odložte je dozadu.



M8x45
19 Nm

Všechny přídatné díly nejprve volně namontujte na vozidlo a vyrovnejte je. Nejprve ručně utáhněte šroub (3) a poté utáhněte šroub (4).

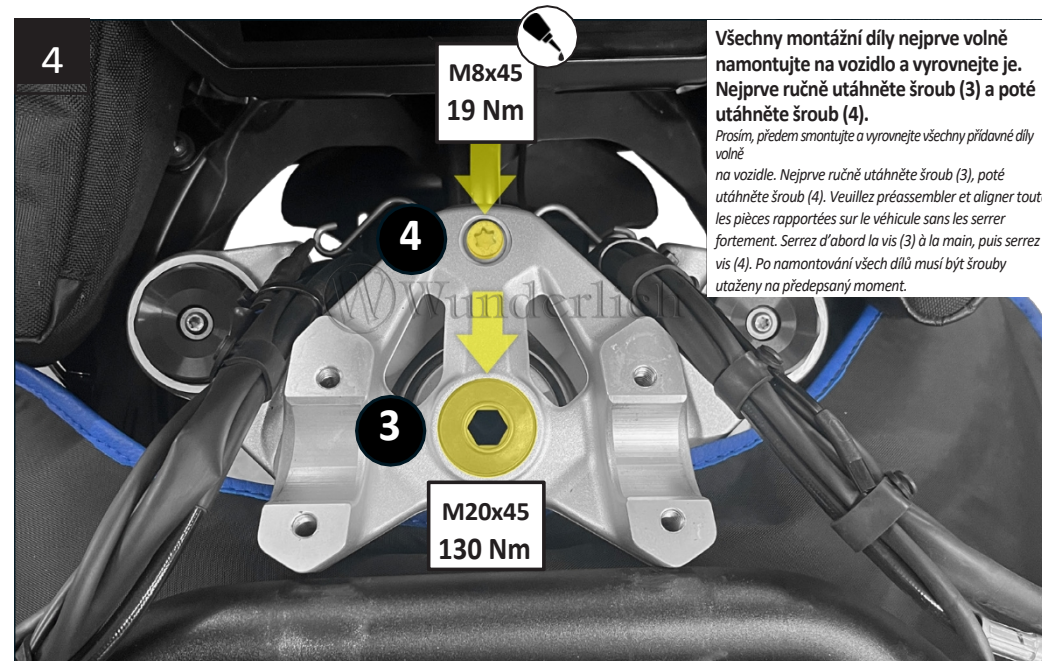
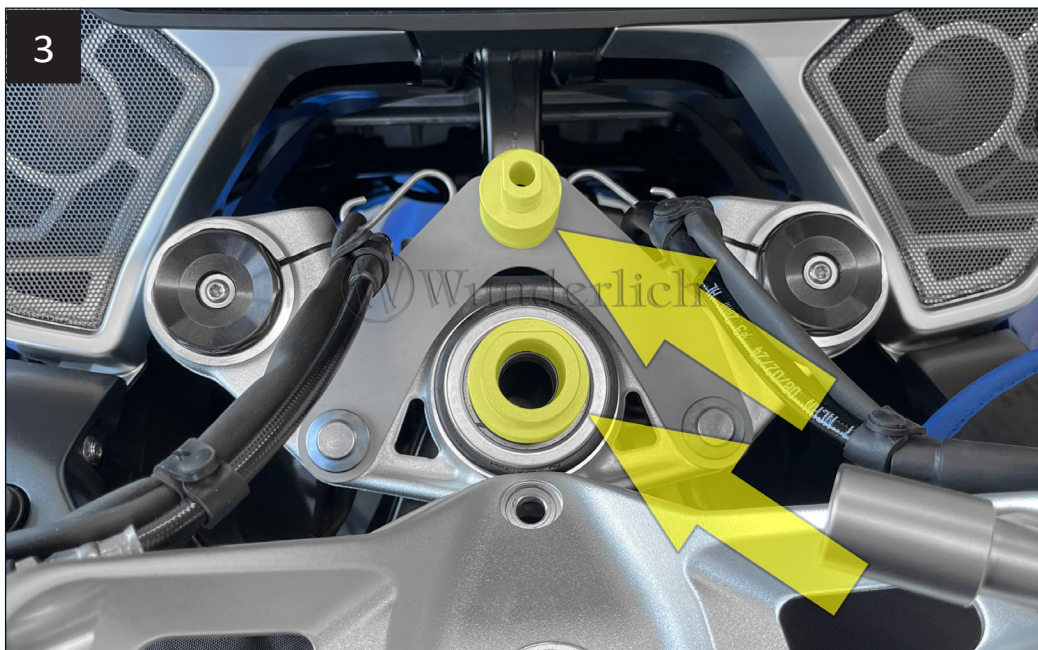
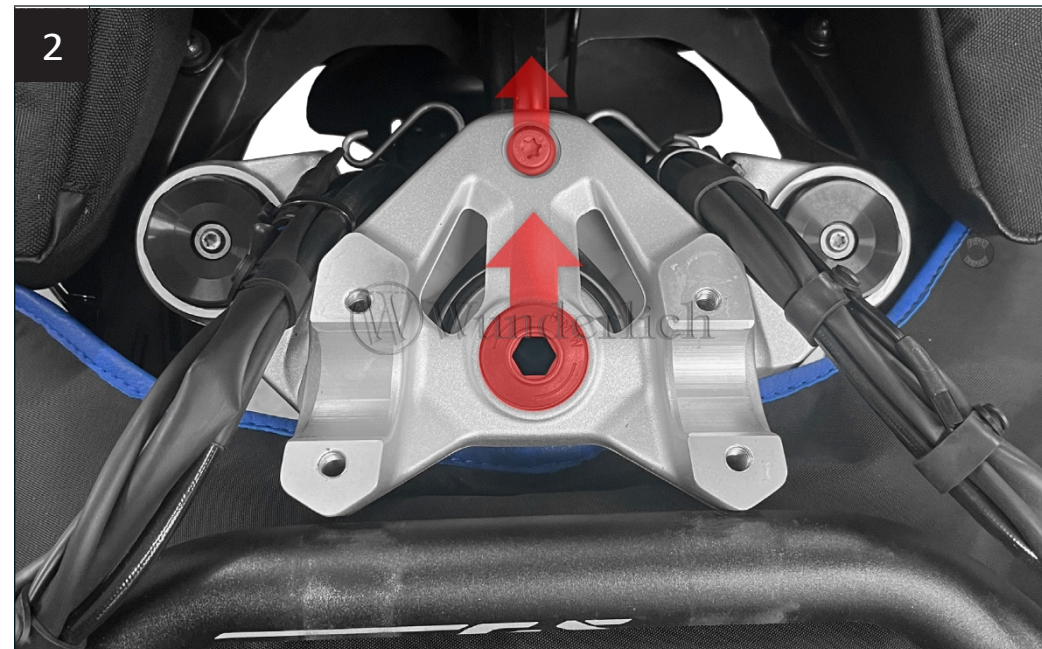
Prasím, předem smontujte a vyrovnejte všechny přídatné díly volně na vozidle. Nejprve ručně utáhněte šroub (3), poté utáhněte šroub (4). Veuillez préassembler et aligner toutes les pièces rapportées sur le véhicule sans le serrer fortement. Serrez d'abord la vis (3) à la main, puis serrez la vis (4). Po namontování všech dílů musí být šrouby utaženy na předepsaný moment.

M20x45
130 Nm

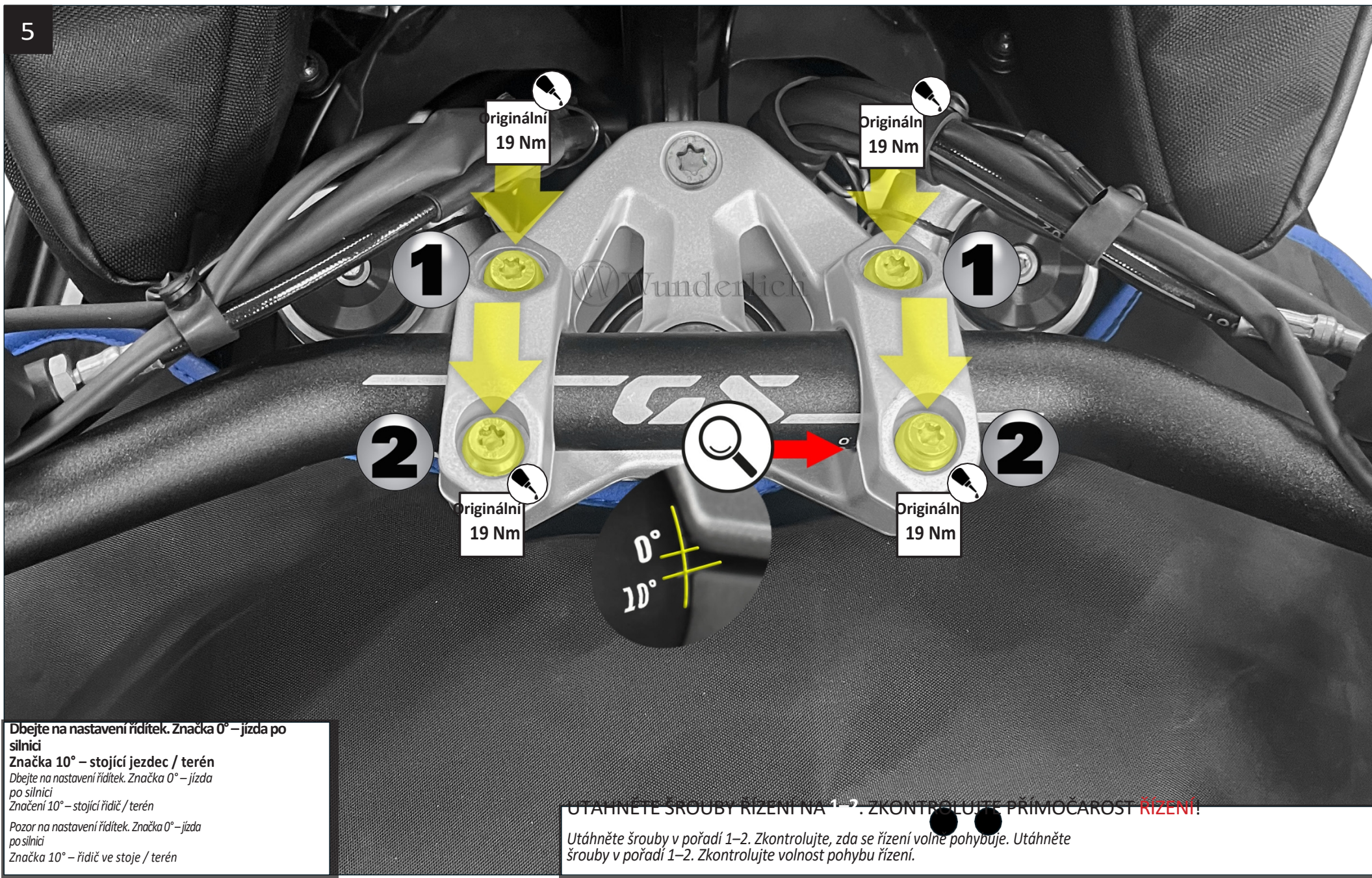


1
TRUBKOVÉ
ŘÍDÍTKA TUBE
HANDLEBAR
GULDON TUBULAR

Před montáží chráňte kapotáž krytem nádrže. Demontujte řídítka a odložte je dozadu.
 Před montáží chráňte kapotáž krytem nádrže. Demontujte řídítka a odložte je dozadu.
 Před montáží chráňte kapotáž pomocí krytu palivové nádrže. Demontujte řídítka a odložte je dozadu.



Všechny montážní díly nejprve volně namontujte na vozidlo a vyrovnejte je. Nejprve ručně utáhněte šroub (3) a poté utáhněte šroub (4).
 Prosím, předem smontujte a vyrovnejte všechny přidavné díly volně na vozidle. Nejprve ručně utáhněte šroub (3), poté utáhněte šroub (4). Veuillez préassembler et aligner toutes les pièces rapportées sur le véhicule sans serrer fortement. Serrez d'abord la vis (3) à la main, puis serrez la vis (4). Po namontování všech dílů musí být šrouby utaženy na předepsaný moment.



Dbejte na nastavení řídktek. Značka 0° – jízda po silnici

Značka 10° – stojící jezdec / terén

Dbejte na nastavení řídktek. Značka 0° – jízda po silnici

Značení 10° – stojící řidič / terén

Pozor na nastavení řídktek. Značka 0° – jízda po silnici

Značka 10° – řidič ve stoje / terén

UTÁHNĚTE ŠROUBY ŘÍZENÍ NA 1-2. ZKONTROLUJTE PRÍMOČAROST ŘÍZENÍ!

Utáhněte šrouby v pořadí 1-2. Zkontrolujte, zda se řízení volně pohybuje. Utáhněte šrouby v pořadí 1-2. Zkontrolujte volnost pohybu řízení.