

Padací rámy kapotáže

Tank guard

BMW R 1250 RT od 2018

Art.-Nr: 44140-202 schwarz/black

Art.-Nr: 44140-203 chrom/chrome

Art.-Nr: 44140-201 silber/silver

Legende / Key



tip



lepidlo



POZOR

#	Bezeichnung / description	ISO Norm / ISO norm	Menge / amount
1	Tankschutzbügel links / Tank guard left		1
2	Tankschutzbügel rechts / Tank guard right		1
3	Halteadapter links		1
4	Halteadapter rechts		1
5	Zylinderschraube/allen screw M6x40	4762	1
6	Zylinderschraube/allen screw M6x30	4762	2
7	Zylinderschraube/allen screw M6x35	4762	1
8	Linsenkopfschraube/filister head screw M8x16	7380-1	4
9	Linsenkopfschraube/filister head screw M6x45	7380-1	4
10	U-Scheiben/ washer Ø6,4xØ18	7093	4
11	U-Scheiben/ washer Ø6,4	7089	4
12	U-Scheiben/ washer Ø8,4	7089	4
13	Aludistanz/ alu spacer Ø15xØ9x15mm		1
14	Aludistanz/ alu spacer Ø15xØ7x10mm		1
15	Kunststoffklemmen mit Gewindeplatte/tube adapter Ø25 Schraubensicherung / Thread locking fluid		2 Satz



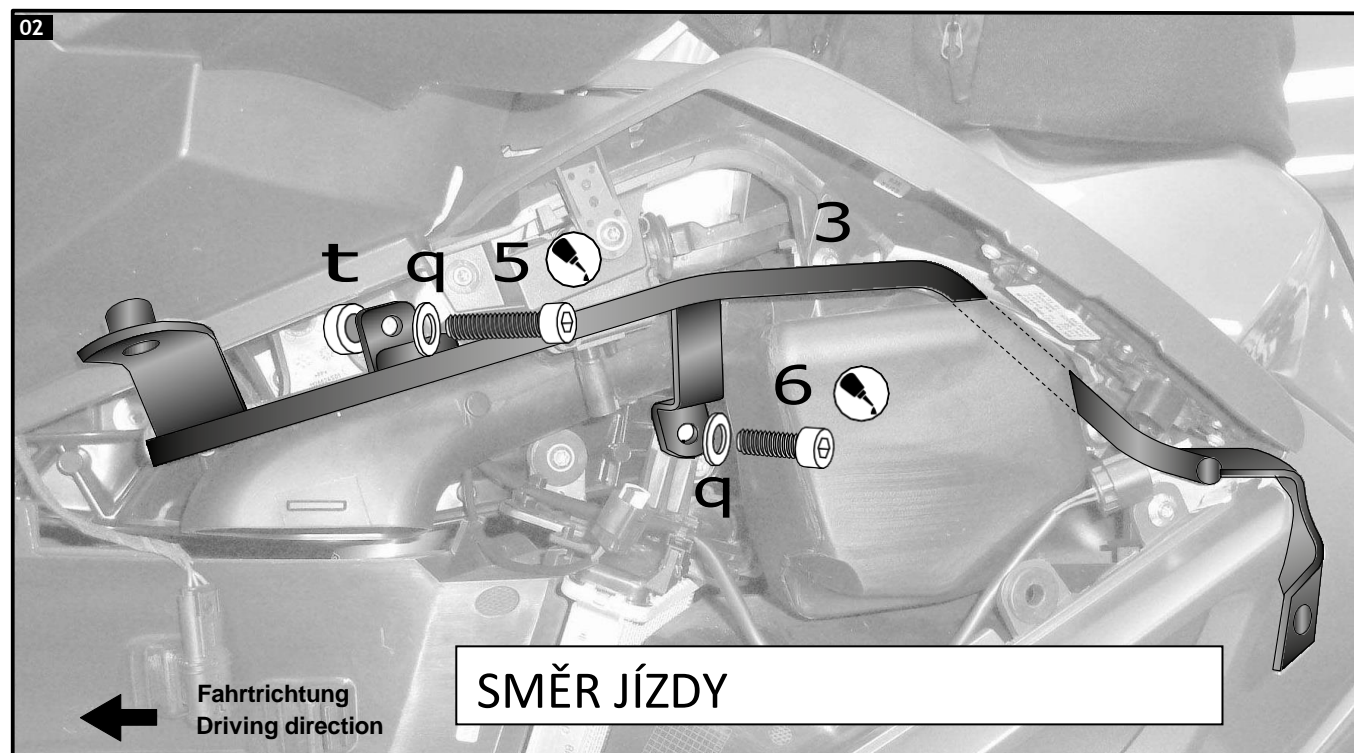
Lze montovat pouze ve spojení s krytem motoru 20381-10x
Montáž doporučujeme provést v odborné dílně

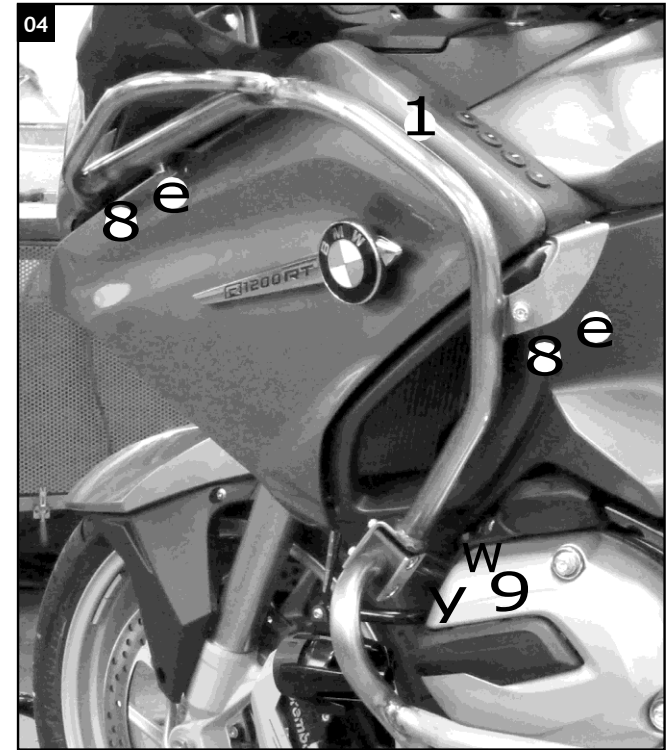
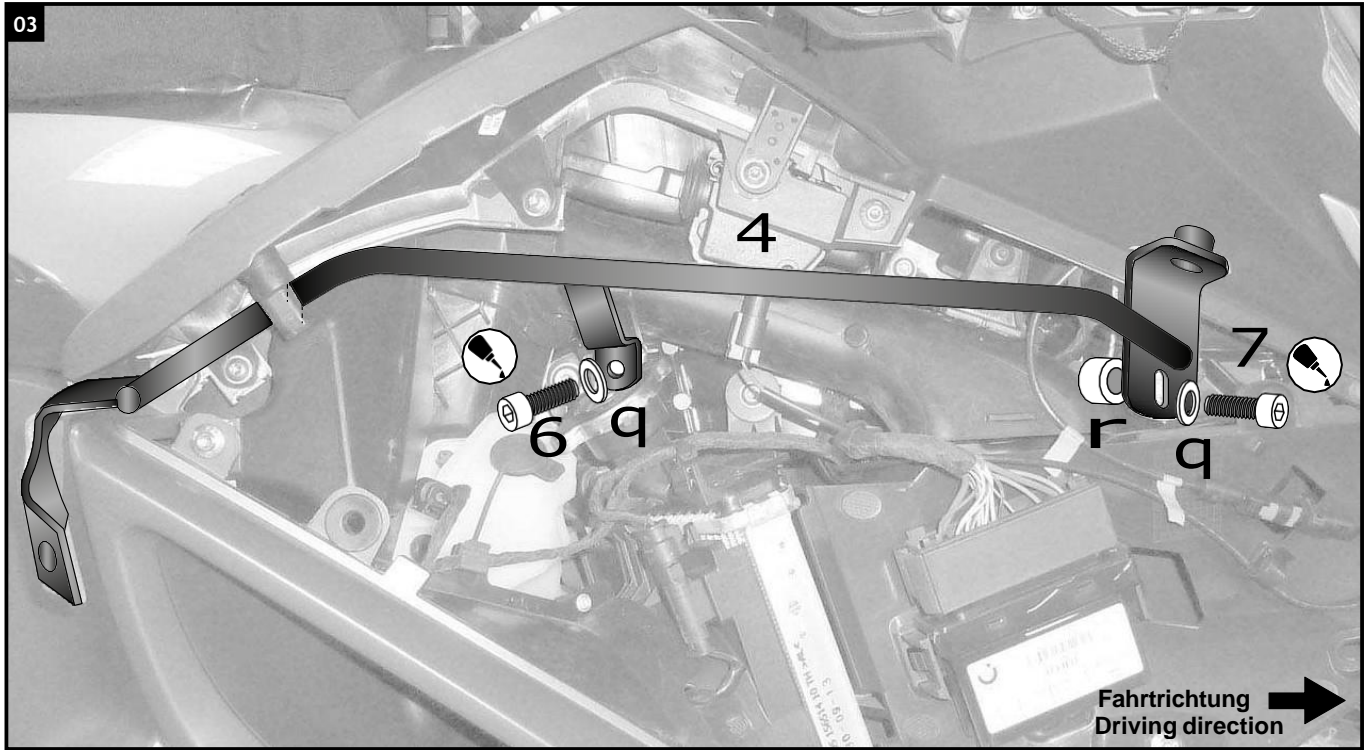
Utahovací momenty: M6 10NM, M8 20NM, M10 15NM

01

Demontujte obložení vlevo a vpravo.

Tip: Zakryjte okolní části maskovací páskou, abyste zabránili poškrábání. Přídržné adaptéry jsou namontovány pod obložení. Levá strana: odpojte elektrické konektory pod ovládacím panelem.





Montage des rechten Halteadapters:

Befestigung vorne:

Mit der Zylinderschraube M6x35 sowie der U-Scheibe $\varnothing 6,4 \times \varnothing 18$. Zwischen Halter und Rahmenteil die Aludistanz $\varnothing 15 \times \varnothing 9 \times 15$ mm fügen. (Originalschraube entfällt)

Befestigung hinten:

Mit der Zylinderschraube M6x30 sowie der U-Scheibe $\varnothing 6,4 \times \varnothing 18$. (Originalschraube entfällt)
Den Adapter nun festziehen, die Stecker wieder anbringen, und die Seitenverkleidung montieren.

Fastening of the right adapter:

FRONT:

With allen screw M6x35 and washer $\varnothing 6,4 \times \varnothing 18$.

Add alu spacer $\varnothing 15 \times \varnothing 9 \times 15$ mm between frame and adapter. (Original screw is obsolete)

REAR:

With allen screw M6x30 and washer $\varnothing 6,4 \times \varnothing 18$. (Original screw is obsolete)

Now tighten the adapter, connect the connector again, and install the side fairing.

Montáž pravého držáku adaptéru:

Přední zapínání: S válcovým šroubem M6x35 a podložkou $\varnothing 6,4 \times \varnothing 18$.

Přidejte hliníkovou rozpěrku $\varnothing 15 \times \varnothing 9 \times 15$ mm mezi držák a rámovou část. (originální šroub vynechán) Zapínání vzadu: S válcovým šroubem M6x30 a podložkou $\varnothing 6,4 \times \varnothing 18$. (originální šroub vynechán) Nyní utáhněte adaptér, znovu připojte zátky a namontujte boční panel.

Montage des Tankschutzbügels links/ rechts:

VORNE:

An den Laschen der zuvor montierten Halteadaptern mit den Linsenkopfschrauben M8x16 und U-Scheiben $\varnothing 8,4$.

MITTE:

An den Laschen der zuvor montierten Halteadaptern mit den Linsenkopfschrauben M8x16 und U-Scheiben $\varnothing 8,4$.

UNTEN:

An dem Motorschutzbügel, mit den Kunststoffklemmen $\varnothing 25$ sowie der Gewindeplatte. Zur Verschraubung die Linsenkopfschrauben M6x45 sowie die U-Scheiben $\varnothing 6,4$ verwenden. Alle Teile nun ausrichten und festziehen.

Fastening of the tank guard left + right:

FRONT:

At the tabs of the previously mounted adapters with filister head screws M8x16 with washers $\varnothing 8,4$.

MIDDLE:

At the tabs of the previously mounted adapters with filister head screws M8x16 with washers $\varnothing 8,4$.

BOTTOM:

At the engine guard with adapters for tubes $\varnothing 25$. Use allen screws M6x45 with washers $\varnothing 6,4$. Now align all parts and tighten all screws to the torque specific.

Instalace ochranné lišty nádrže vlevo/vpravo:

VPŘEDU: Na očka dříve namontovaných přídržných adaptérů se šrouby s válcovou hlavou M8x16 a podložkami $\varnothing 8,4$.

STŘED: Na očka dříve namontovaných přídržných adaptérů se šrouby s válcovou hlavou M8x16 a podložkami $\varnothing 8,4$.

DOLE: Na ochranné liště motoru s plastovými svorkami $\varnothing 25$ a závitovou deskou. Pro šroubové spojení použijte šrouby s válcovou hlavou M6x45 a podložky $\varnothing 6,4$. Vyrovnajte a utáhněte všechny díly.