



Montagehinweise

Multiclip



Achtung: Alle Komponenten der Lenkung sind sicherheitsrelevante Fahrzeugteile. Daher dürfen erforderliche Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Nach Abschluss der Arbeiten muss das Fahrzeug einem anerkannten Sachverständigen vorgeführt werden, der den fachgerechten Einbau und die einwandfreie Funktion überprüft und die Fahrzeugpapiere dementsprechend ändert. Findet diese Vorführung nicht statt, führt das zum Erlöschen der Betriebserlaubnis Ihres Fahrzeuges.

- Für alle Montagearbeiten an Ihrem Fahrzeug unbedingt das Reparaturhandbuch beachten.
- Den Tank und eventuell vorhandene Verkleidungsteile abdecken oder demontieren, um Beschädigungen z.B. an der Lackierung vorzubeugen.
- Sämtliche von uns mitgelieferten Schrauben mit Schraubensicherungsmittel sichern.

Demontage:

1. Zur Montage empfehlen wir die Vorderradgabel zu entlasten.
2. Obere Gabelbrücke, komplette Griffarmaturen, Bedienelemente und Lenkerstummel bzw. Rohrlenker gemäß Reparaturhandbuch entfernen.

Montage:

1. Die gelieferten Teile laut Abbildung vormontieren.
2. Die beiden Lenkerstummelhälften über das rechte bzw. linke Standrohr schieben und mit den Klemmschrauben fixieren. Dabei darauf achten, dass das ABM Logo vom Fahrer aus lesbar ist.
3. Die Bedienelemente und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.
4. Die Position der Lenkerstummel nach den eigenen Wünschen einstellen.



Dabei ist folgendes unbedingt zu beachten:

- Lenkerstummel und Klemmung Lenker müssen zur sachgemäßen Befestigung über die gesamte Länge in die Klemmbohrung eingeschoben werden.
- Die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge muss ausreichend erhalten bleiben.
- Bei vollem Lenkeinschlag darf nichts ein- bzw. abgeknickt werden.
- Bei vollem Lenkeinschlag dürfen keine Teile des Lenkerstummels an anderen Fahrzeugteilen anstehen (z.B. Tank oder Verkleidung).

Zur Unterstützung beim Umbau können wir Ihnen folgende Möglichkeiten anbieten:

- Stahlflexleitung(en) für Bremse bzw. Kupplung in ausreichender Länge.
 - Bowdenzüge (z.B. Gaszüge) können wir auf Wunsch verlängern. Dazu ist es notwendig das Maß der Verlängerung bei der Einsendung der Züge mit anzugeben.
 - Reichhaltiges Superbike-Zubehör bspw. zur Unterlegung der Verkleidung, Spiegel etc.
 - Halter für Bremsflüssigkeitsbehälter.
 - **Bei den Modellen YZF-R1 04-06 und 07-08 muss zusätzlich ein Lenkungsdämpferhaltesatz mit (bestellt) verbaut werden.**
5. Zur endgültigen Montage der Bedienelemente am Lenkerstummel ist es notwendig, Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen. Anschließend die markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.
 6.  **Achtung: Sämtliche Klemmschrauben des Stummellenkers unbedingt gemäß Abbildung befestigen.**
 7. Sämtliche demontierten Teile wieder laut Reparaturhandbuch montieren und festziehen.



Montagehinweise

Multiclip



Abbildung zeigt rechte Seite



