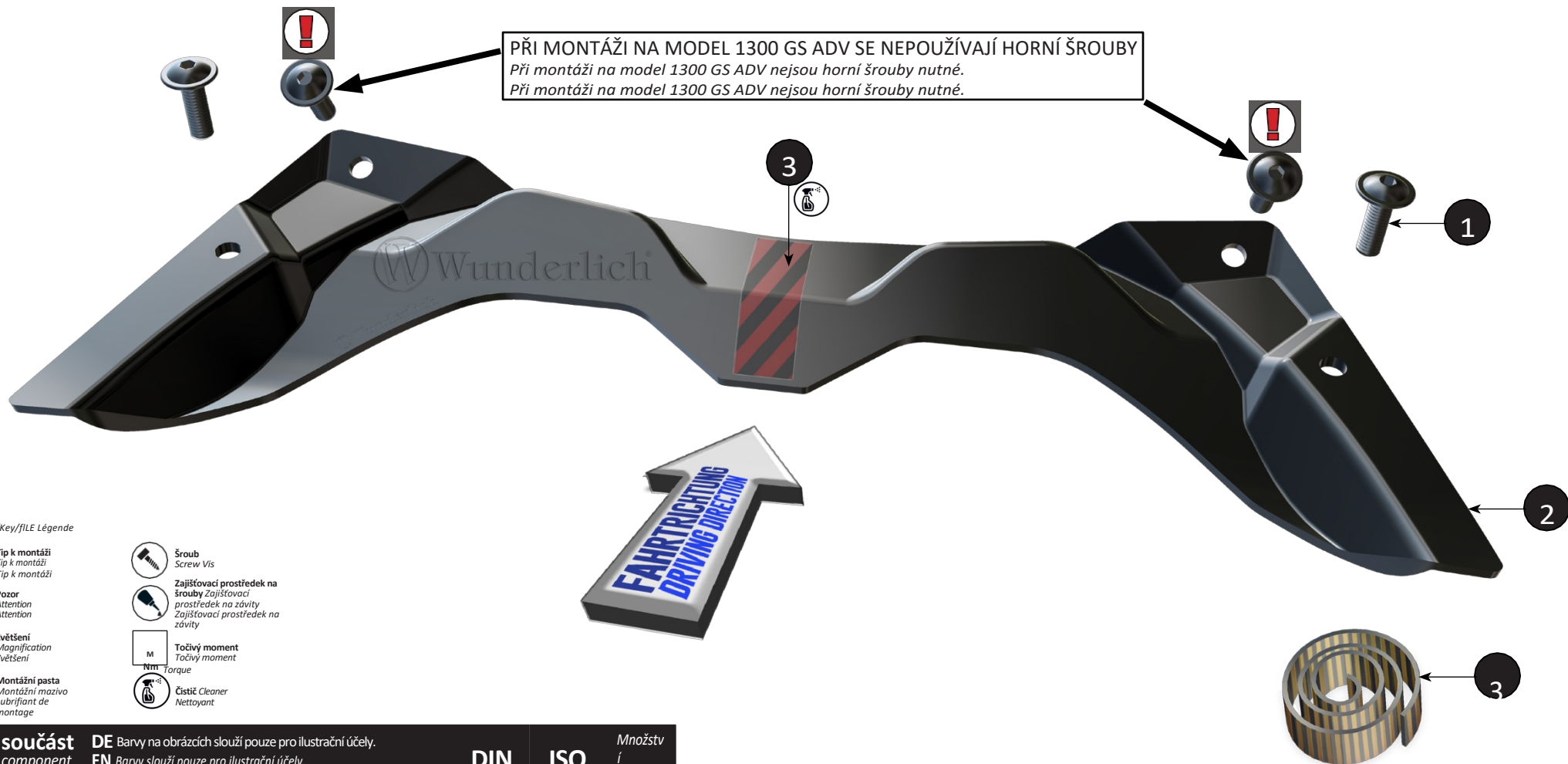


# Kryt KOKPITU

Kryt kokpitu | Taud de cockpit | Cubierta de bañera | Copertura del pozzetto

Číslo výrobku: 13052-002



LEgenda/Key/FILE Légende

-  **Tip k montáži**  
Tip k montáži  
Tip k montáži
-  **Pozor**  
Attention  
Attention
-  **Zvětšení**  
Magnification  
Zvětšení
-  **Montážní pasta**  
Montážní mazivo  
Lubrifiant de montage
-  **Šroub**  
Screw Vis
-  **Zajišťovací prostředek na šrouby** Zajišťovací prostředek na závity  
Zajišťovací prostředek na závity
-  **Točivý moment**  
Točivý moment  
Nm Torque
-  **Čistič** Cleaner  
Nettoyant

#	součást component composant	DE Barvy na obrázcích slouží pouze pro ilustrační účely. EN Barvy slouží pouze pro ilustrační účely. FR Použité barvy slouží pouze pro ilustrační účely.	DIN	ISO	Množství i quantity quantité
1	Šroub s kulovou hlavou / Lens head screw M5x16 (TX)		7381SA2	7381	4
2	Kryt / Cover				1
3	Pěnová guma / Foam rubber				5 cm

PŘILEPTE PĚNOVOU GUMU NA OZNAČENÉ MÍSTO.  
Stick the foam rubber onto the marked area.



1.1

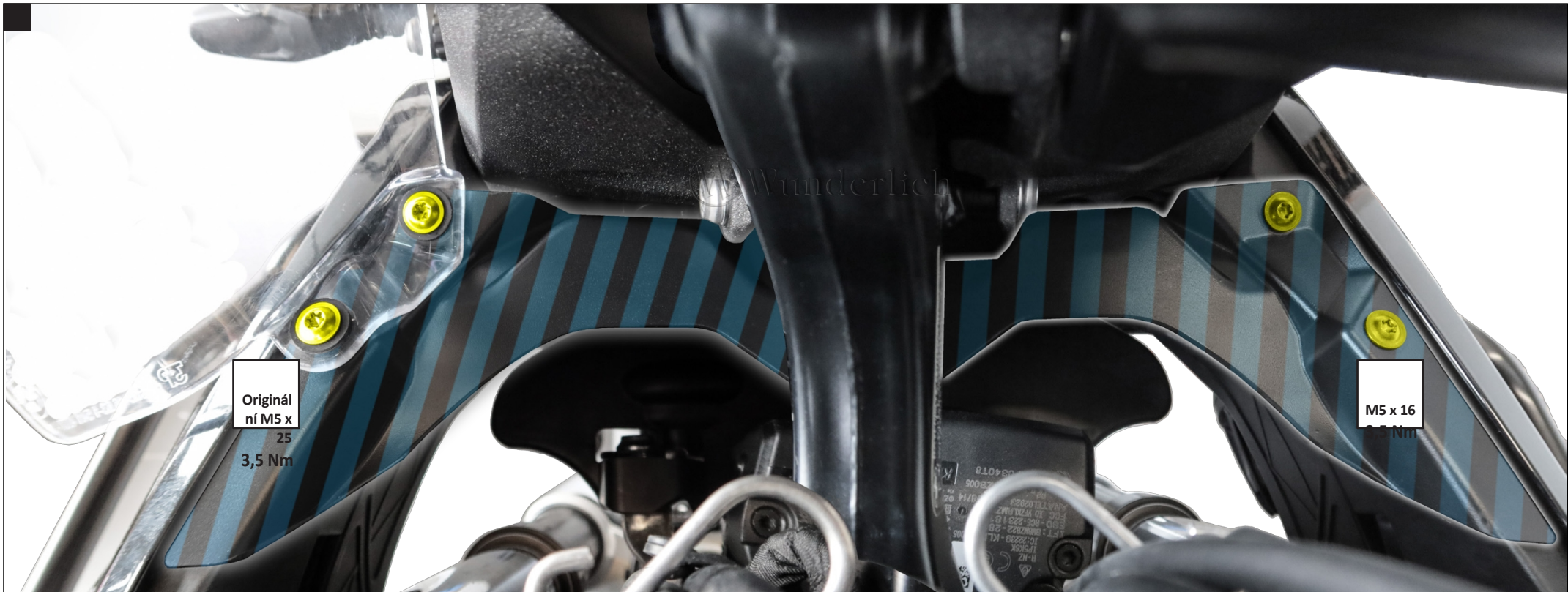
MLT WInDABWEISER (resp. kryt kokpitu)  
S deflektorem větru (kryt kokpitu)  
S deflektorem větru (kryt kokpitu)



## Montáž R1300 GS

1.2

BEZ VĚTRNÉHO  
DEFLEKTORU  
Bez deflektoru větru Bez  
deflektoru větru



Originál  
ní M5 x  
25  
3,5 Nm

M5 x 16  
3,5 Nm



**ZÁVITOVÉ PÁSKY POUŽÍVANÉ SPOLEČNOSTÍ BMW (OZNAČENÉ ŽLUTĚ) SE PŘI DEMONTÁŽI MOHOU UVOLNIT.**

Díky tomuto tipu na šroubování dostanete závitové pouzdro zpět na své místo. Otočte dodanou šestihrannou MATICI se závitovou objímkou TAK, ABY SEDĚLA na vhodný šroub, a utáhněte závitovou objímku pomocí matice. NEŽ CELÝ KONSTRUKCI DOTÁHNETE K MATICI, NANESTE TROCHU ZÁVITOVÉHO MASTICÍHO PROSTŘEDKU (POUZE) NA VNĚJŠÍ ZÁVIT POUZDRA. ŠESTIHRANNOU MATICI I ŠROUB POVOLTE A HOTOVO.

*Závitové pouzdra používané společností BMW (označené žlutě) se mohou při demontáži uvolnit.*

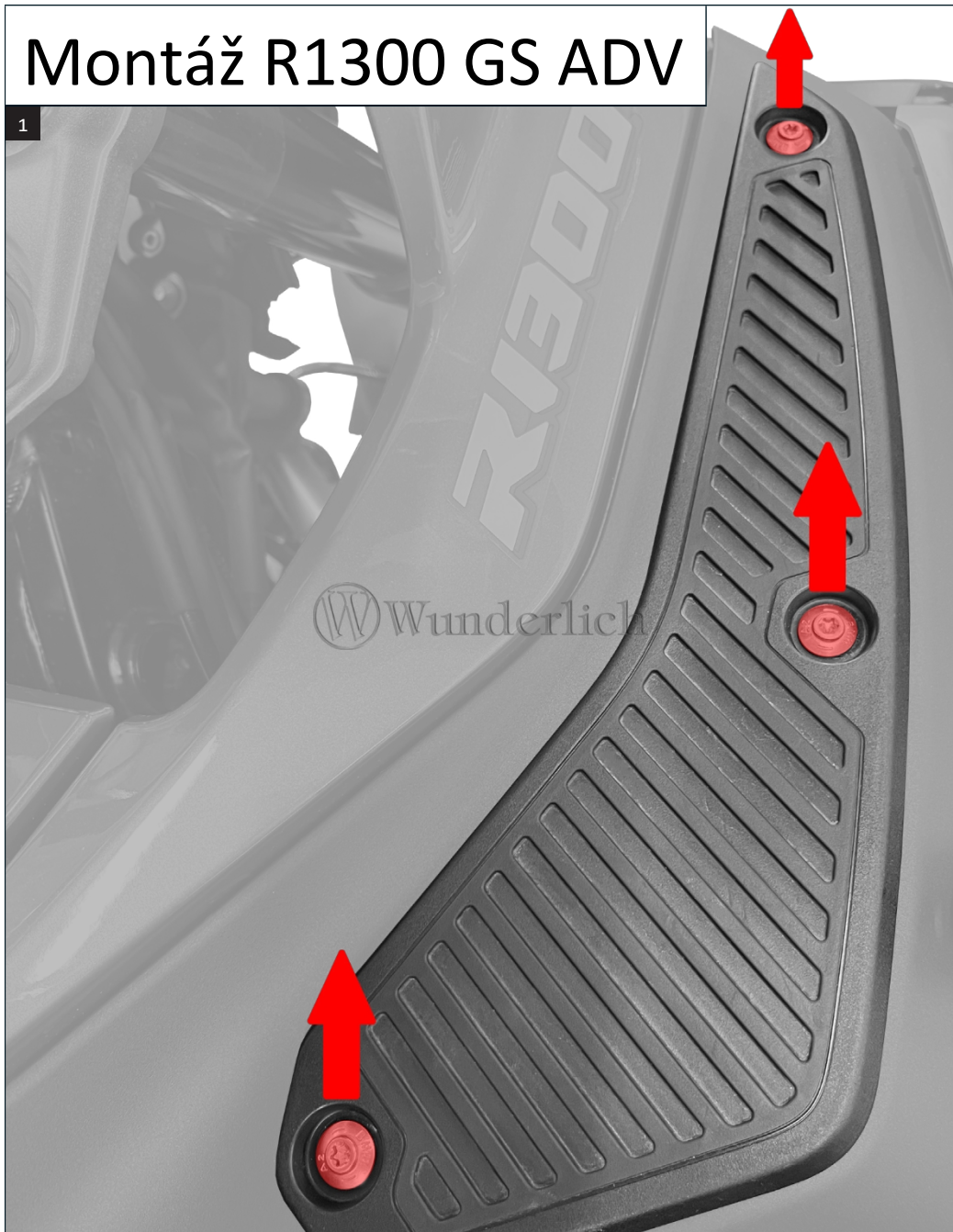
*Tento tip vám pomůže nasadit závitové pouzdra zpět na místo. Našroubujte dodanou šestihrannou matici s závitovým pouzdem dostatečně daleko na vhodný šroub a zajistěte závitové pouzdro maticí. Před zašroubováním celého souboru až k matici naneste trochu lepidla na závity (pouze) na vnější závity pouzdra. Povolte šestihrannou matici a šroub a máte hotovo.*

*Závitové vložky používané společností BMW (označené žlutě) se mohou při demontáži uvolnit.*

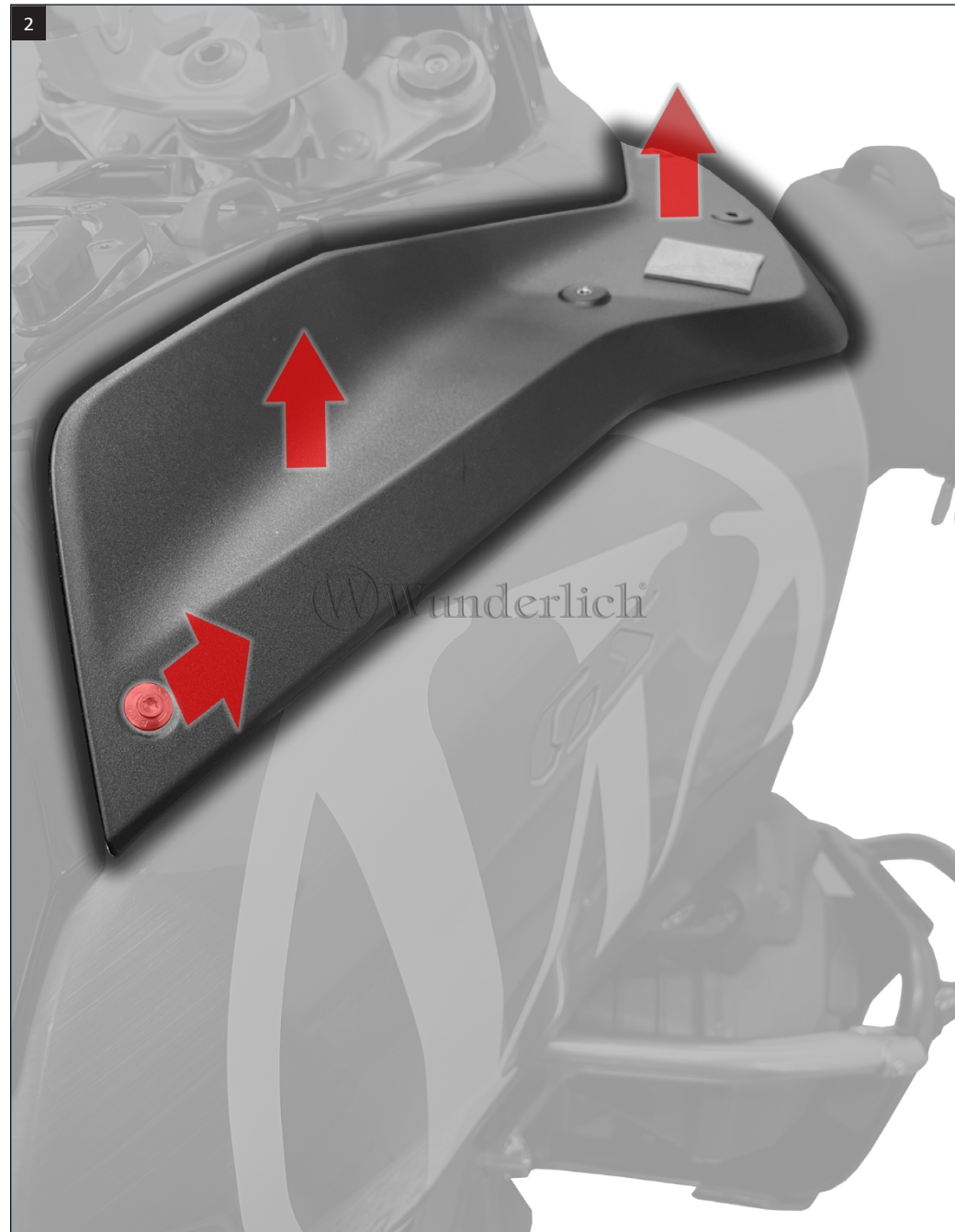
*Tento tip vám pomůže nasadit závitové vložky zpět na místo. Našroubujte dodanou šestihrannou matici s závitovou vložkou dostatečně daleko na vhodný šroub a zajistěte závitovou vložku maticí. Před našroubováním sestavy až k matici naneste (pouze) závitovou pojistku na vnější závit pouzdra. Povolte šestihrannou matici a šroub a máte hotovo.*

# Montáž R1300 GS ADV

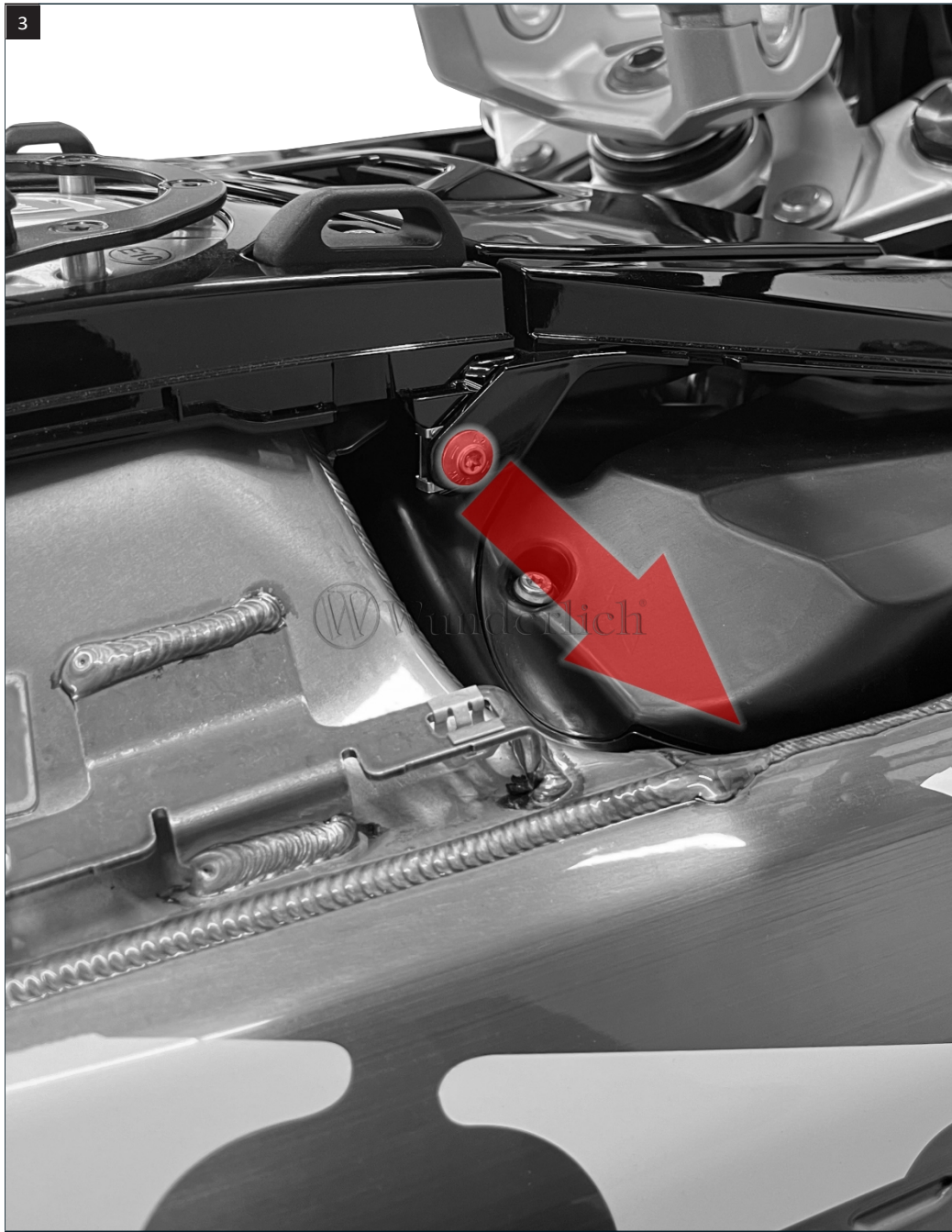
1



2



3

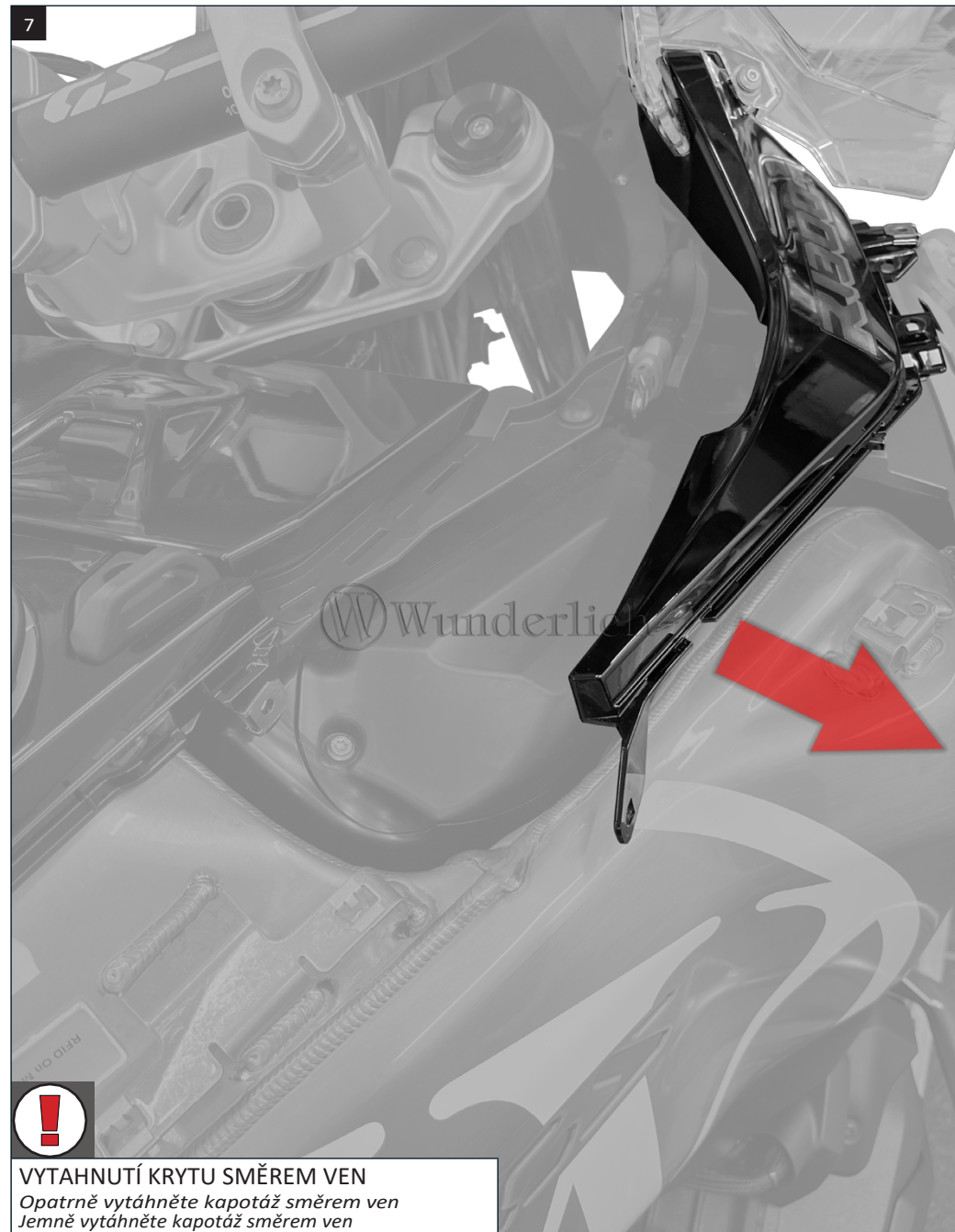


4

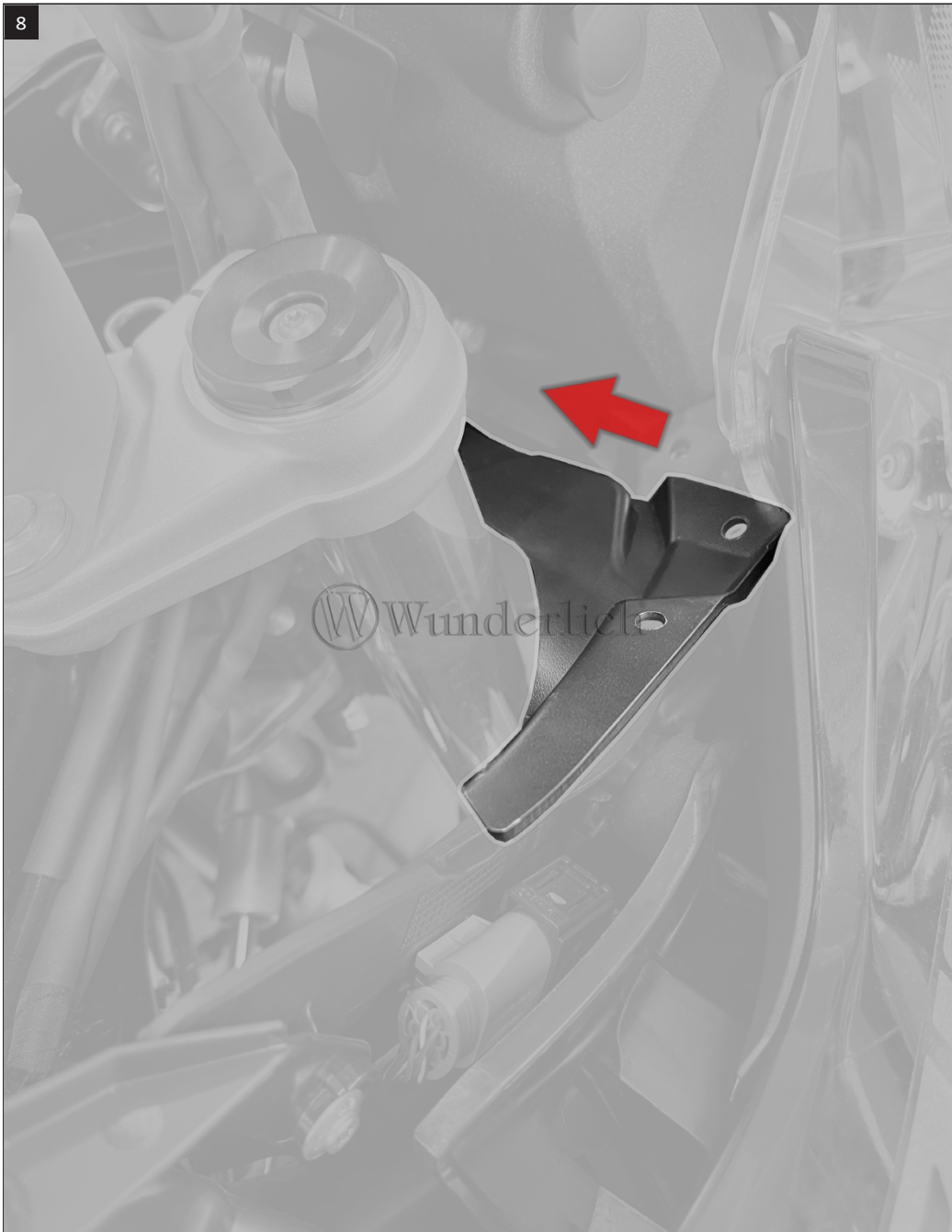


5

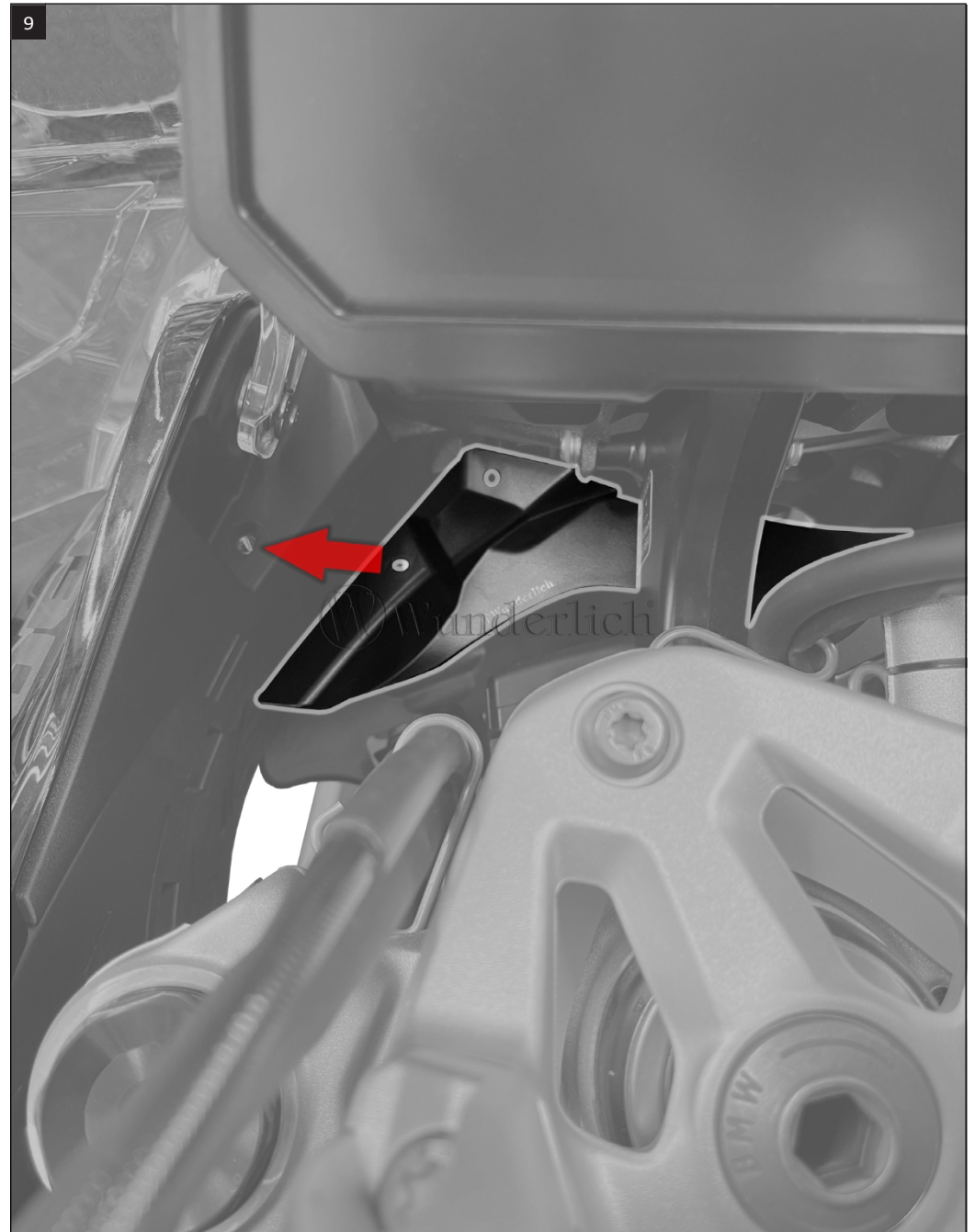




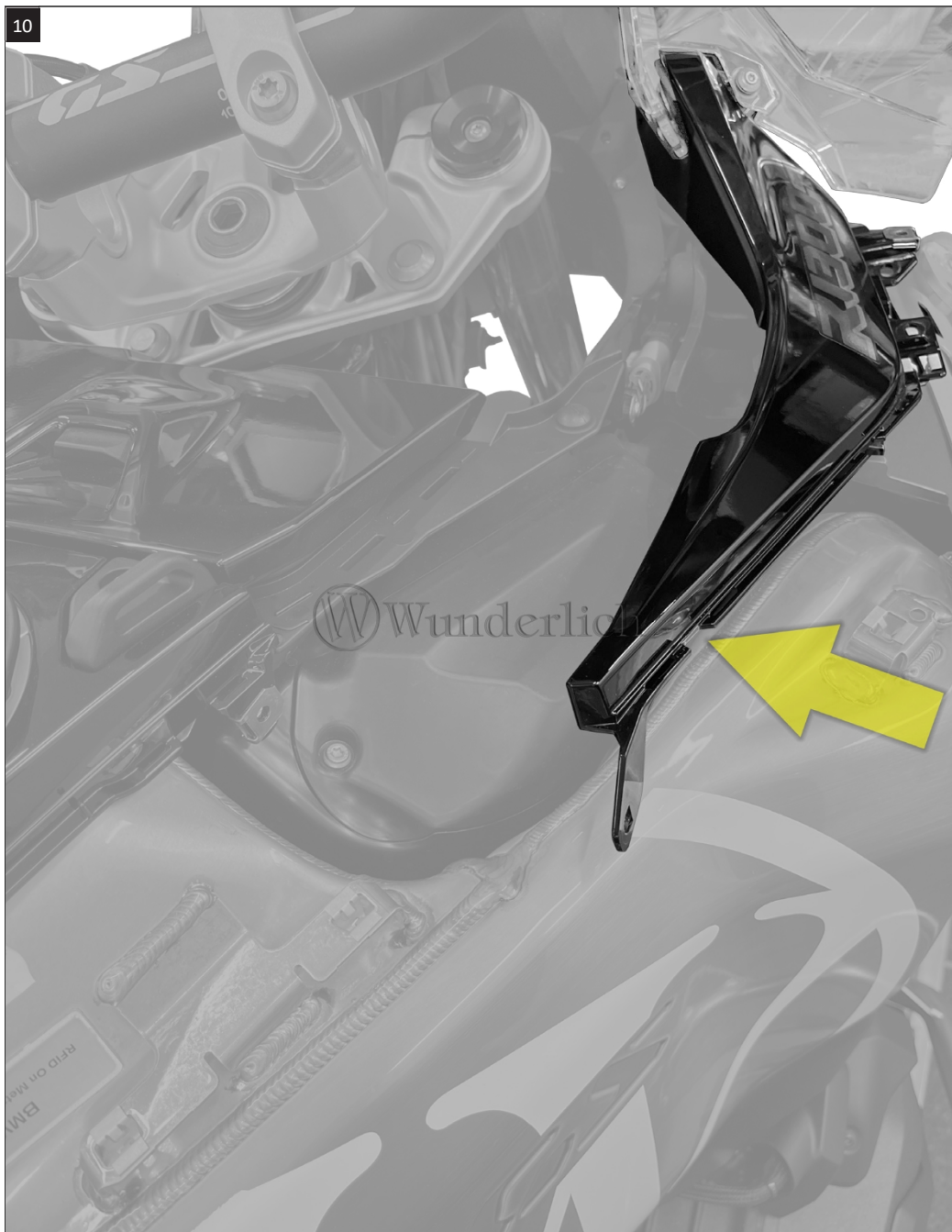
8



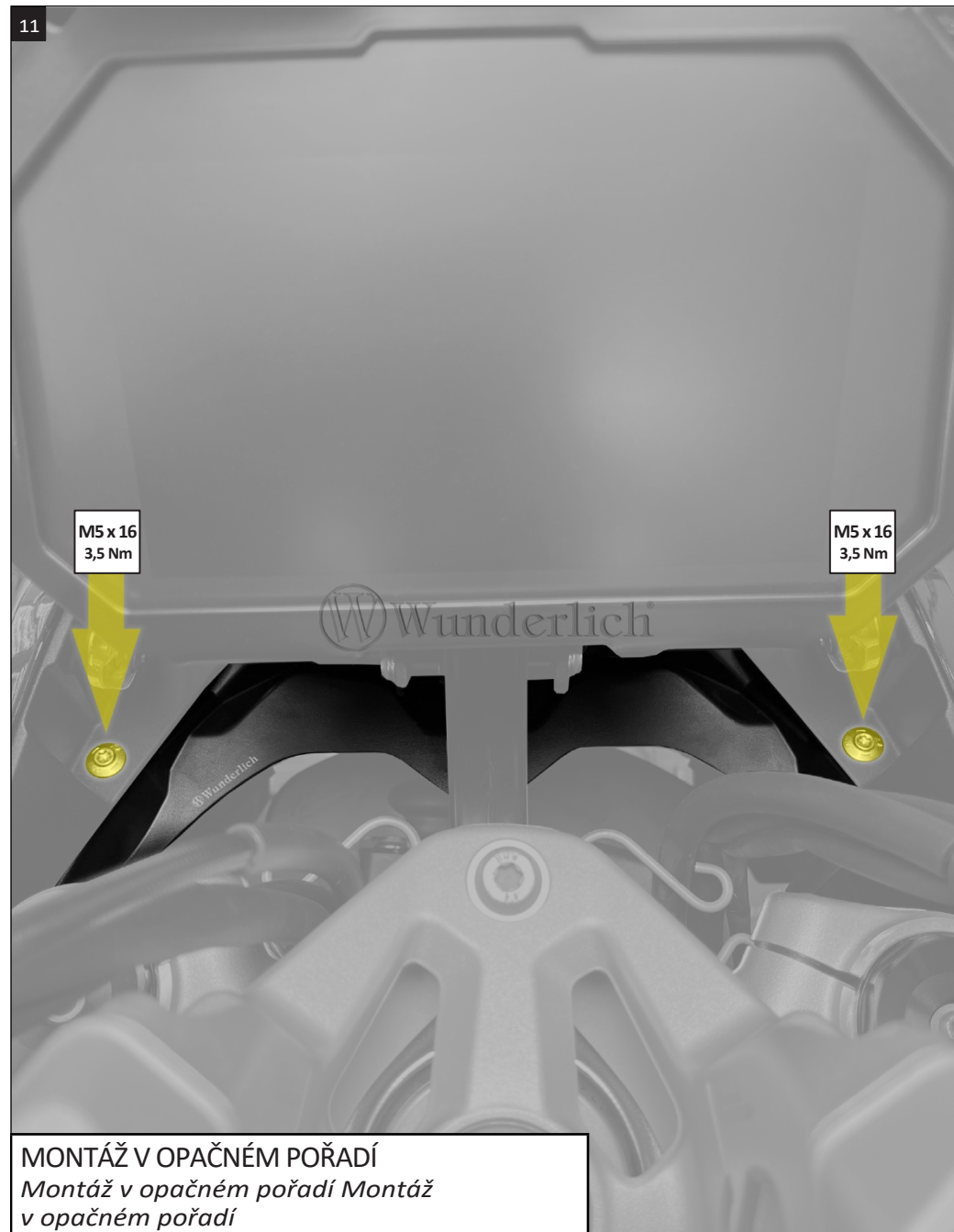
9



10



11



**MONTÁŽ V OPAČNÉM POŘADÍ**  
*Montáž v opačném pořadí*  
*Montáž v opačném pořadí*  
*v opačném pořadí*



ZÁVITOVÉ PÁSKY POUŽÍVANÉ SPOLEČNOSTÍ BMW (OZNAČENÉ ŽLUTĚ) SE PŘI DEMONTÁŽI MOHOU UVOLNIT. POMOCÍ TÉTO RADY PRO ŠROUBOVÁNÍ ZASE NASADÍTE ZÁVITOVÉ POUZDRA NA SVÉ MÍSTO. NAŠROBUJTE ŠESTIHRANNOU MATICI Z BALENÍ NA VHODNÝ ŠROUB TAK, ABY BYLA V ROVINĚ SE ZÁVITOVOU POUZDROU, A PŘITÁHNĚTE MATICI. NEŽ CELÝ KONSTRUKCI DOTÁHNĚTE K MATICI, NANESTE TROCHU ZÁVITOVÉHO MASTICÍHO PROSTŘEDKU (POUZE) NA VNĚJŠÍ ZÁVIT POUZDRA. ŠESTIHRANNOU MATICI I ŠROUB POVOLTE A HOTOVO.

*Závitové pouzdra používané společností BMW (označené žlutě) se mohou při demontáži uvolnit.*

*Tento tip vám pomůže nasadit závitové pouzdra zpět na místo. Našroubujte dodanou šestihrannou matici s závitovým pouzdrém dostatečně daleko na vhodný šroub a zajistěte závitové pouzdro maticí. Před zašroubováním celého souboru až k matici naneste trochu lepidla na závity (pouze) na vnější závity pouzdra. Povolte šestihrannou matici a šroub a máte hotovo.*

*Závitové vložky používané společností BMW (označené žlutě) se mohou při demontáži uvolnit.*

*Tento tip vám pomůže nasadit závitové vložky zpět na místo. Našroubujte dodanou šestihrannou matici s závitovou vložkou dostatečně daleko na vhodný šroub a zajistěte závitovou vložku maticí. Před zašroubováním sestavy až k matici naneste (pouze) závitovou pojistku na vnější závity pouzdra. Povolte šestihrannou matici a šroub a máte hotovo.*